

2022年3月11日



(于开曼群岛注册成立的有限公司)

齐合环保集团有限公司

(股份代号: 976.HK)

### 聚焦两会，全国政协委员涂建华为这些发展大事建言

3月11日，全国“两会”落下帷幕。全国政协委员、重庆市工商联主席、齐合环保及顺尔茨控股方隆鑫控股董事会主席涂建华赴京履职，就“双碳”目标下制造业绿色转型、回收业高质量发展、提振民营企业等话题，积极建言献策。



涂总表示，绿色和低碳，已成为全球以及中国经济、社会、生态发展转型的基本原则，更是制造业升级的必由之路，抓好产业调整和产品革新，是实现碳减排的重要路径。通过自身多年的实践与观察，涂总提交的提案涵盖了壮大新能源摩托车产业，发展报废汽车回收拆解产业、实施废旧锂电池高效回收及综合利用等多方面。以下摘录几项关于回收行业的相关提案：

#### 关于壮大报废汽车回收拆解产业的提案

---

涂总指出，2021年，中国汽车保有量规模进一步扩大到3.02亿辆，同比增长8.16%。目前在中国，正规经营的大型拆解企业环保成本高，利润微薄；而数量众多的中小企业商业模式粗糙，拆解技术科技含量低。由于当前报废汽车回收体系尚未完善，退役车辆进入正规渠道动力不强，导致行业整体盈利水平低，技术创新动力不足，商业模式落后，缺少龙头企业引领等问题。

近年，随着政策的相继出台，涂总对废旧汽车回收行业的规范发展充满了期望。他建议针对回收端，政府建立车主对应退役车辆注销报废责任制度，引导车主合法注销报废程序；加强监管，扶持正规企业更新设备、革新技术，扩大盈利能力。另外，他倡议行业合作，形成汽车全产业链闭环生产的模式，建立数字化服务平台。他还建议，通过完善税务政策，保障产业链盈利性，在培育龙头企业的初期给予税收优惠，并研究能够实际扣除回收企业成本计税的征收办法。

### 关于废旧电池回收的提案

涂总指出，2021年，中国新能源汽车保有量达784万辆，为世界第一。但中国废旧动力电池回收渠道、安全拆解、环保处理、利用用途、产品质量及资源化技术路径仍面临较多不确定性，亟须建立更规范的标准体系和强有力的国家级工程研究中心，保障行业健康发展。涂总建议政府出台更具支撑力和强制力的法律法规，完善废旧电池回收体系，探索“互联网+回收”等新型商业模式，进一步强化电池溯源平台建设。出台政策鼓励电池生产企业自建或合作建立综合利用企业。厘清废旧电池回收主体责任。加强报废电池综合利用技术的创新与实践，支持产学研联合，发展循环再生产业。

涂总在两会相关媒体的采访中也表示，中国政府的构建的“双循环”的新发展格为民营企业带来了更多机遇，并积极投身到绿色发展的历史使命中去。隆鑫旗下的顺尔茨集团已和中国最大的电解铝生产企业宏桥集团开展合作，联手推进的中德宏顺循环科技项目在山东省滨州市邹平经济技术开发区已正式奠基。齐合环保集团与顺尔茨集团共同在浙江台州投资新建的报废汽车资源化及动力锂电池综合利用项目也在稳步推进中。未来，齐合环保集团与顺尔茨集团也将继续发力，向中国以及全球的循环经济积极贡献自己的力量。