

2022年3月11日



(於開曼群島註冊成立的有限公司)

齊合環保集團有限公司

(股份代號: 976. HK)

聚焦兩會，全國政協委員塗建華為這些發展大事建言

3月11日，每年一度最重要的“兩會”落下帷幕。全國政協委員、重慶市工商聯主席、齊合環保及順爾茨控股方隆鑫控股董事會主席塗建華赴京履職，就“雙碳”目標下製造業綠色轉型、回收業高品質發展、提振民營企業等話題，積極建言獻策。



塗總表示，綠色和低碳，已成為全球以及中國經濟、社會、生態發展轉型的基本原則，更是製造業陞級的必由之路，抓好產業調整和產品革新，是實現碳減排的重要路徑。通過自身多年的實踐與觀察，塗總提交的提案涵蓋了壯大新能源機車產業，發展報廢汽車回收拆解產業、實施廢舊鋰電池高效回收及綜合利用等多方面。以下摘錄幾項關於回收行業的相關提案：

關於壯大報廢汽車回收拆解產業的提案

塗總指出，2021年，中國汽車保有量規模進一步擴大到3.02億輛，同比增長8.16%。現時在中國，正規經營的大型折開企業環保成本高，利潤微薄；而數量眾多的中小企業商業模式粗糙，折開科技含量低。由於當前報廢汽車回收體系尚未完善，退役車輛進入正規管道動力不強，導致行業整體盈利水準低，技術創新動力不足，商業模式落後，缺少龍頭企業引領等問題。

近年，隨著政策的相繼出臺，塗總對廢舊汽車回收行業的規範發展充滿了期望。他建議針對回收端，政府建立車主對應退役車輛註銷報廢責任制度，引導車主合法註銷報廢程式；加強監管，扶持正規企業更新設備、革新科技，擴大盈利能力。另外，他倡議行業合作，形成汽車全產業鏈閉環生產的模式，建立數位化服務平臺。他還建議，通過完善稅務政策，保障產業鏈盈利性，在培育龍頭企業的初期給予稅收優惠，並研究能夠實際扣除回收企業成本計稅的徵收辦法。

關於廢舊電池回收的提案

塗總指出，2021年，中國新能源汽車保有量達784萬輛，為世界第一。但中國廢舊動力電池回收通路、安全折開、環保處理、利用用途、產品品質及資源化科技路徑仍面臨較多不確定性，亟須建立更規範的標準體系和強有力的國家級工程研究中心，保障行業健康發展。塗總建議政府出臺更具支撐力和強制力的法律法規，完善廢舊電池回收體系，探索“互聯網+回收”等新型商業模式，進一步強化電池溯源平臺建設。出臺政策鼓勵電池生產企業自建或合作建立綜合利用企業。分清廢舊電池回收主體責任。加強報廢電池綜合利用科技的創新與實踐，支持產學研聯合，發展迴圈再生產業。

塗總在兩會相關媒體的採訪中也表示，中國政府的構建的“雙迴圈”的新發展格為民營企業帶來了更多機遇，並積極投身到綠色發展的歷史使命中去。隆鑫旗下的順爾茨集團已和中國最大的電解鋁生產企業宏橋集團開展合作，聯手推進的中德宏順迴圈科技專案在山東省濱州市鄒平工業區已正式奠基。齊合環保集團與順爾茨集團共同在浙江台州投資新建的報廢汽車資源化及動力鋰電池綜合利用項目也在穩步推進中。未來，齊合環保集團與順爾茨集團也將繼續發力，向中國以及全球的迴圈經濟積極貢獻自己的力量。