

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



CHIHO ENVIRONMENTAL GROUP LIMITED

齊合環保集團有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：976)

自願性公告

本公告乃由齊合環保集團有限公司（「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」）自願發出。

董事會（「董事會」）宣佈，於二零二零年六月九日，本公司全資附屬公司Scholz Recycling GmbH（「Scholz」）與山東魏橋創業集團有限公司（「魏橋」）在中國人民共和國山東省濱州市惠民縣政府見證下（統稱「訂約方」）就發展循環產業園訂立諒解備忘錄。

- I. 根據諒解備忘錄，Scholz及魏橋將於惠民縣共同發展循環產業園，據此，本公司將利用其與全球最大鋁生產商之一的魏橋密切合作以進入中國金屬回收市場及（尤其是）報廢機動車回收市場，並進一步改善綠色及可持續循環經濟方法（「該項目」）。

- II. 為確保滿足魏橋及相關下游夥伴之鋁製品二次原料供應，訂約方一直致力於發展採購及生產再生原料之重大項目。該等合作包括：
- a. 收集、整理及加工鋁及其他混合金屬廢料；
 - b. 使用二次原料生產鋁；
 - c. 拆解及回收報廢車輛，包括為中國國內再利用／再製造零部件市場回收汽車零部件；
 - d. 進一步增強特有專門技術及綜合經驗以設計有效及完整的回收原料系統。

訂約方將於未來數月內達成各項協議，包括政府政策、合夥及經營協議。回收產業園將按照魏橋對二次原料之要求予以設計，第一階段目標年產量為超過200,000噸二次鋁廢料及估計50,000輛報廢機動車。本公司將透過Scholz及本公司於中國之經營團隊提供先進工藝、經營及商業技術以發展及營運該項目。

董事認為，此乃本公司進入中國日益增長之報廢機動車及金屬回收市場（包括再利用及再製造汽車零部件及再生資源）之良機。其與本公司致力透過使用再生資源作為原料並由此減少碳足跡以發展可持續循環經濟完全吻合。

隨著中國逐漸發展，國內金屬廢料之供應日益增長。中國汽車保有量及報廢機動車數量不斷增長。根據公安部之資料，截至二零一九年底，中國註冊機動車達3.48億輛，其中2.60億輛為乘用車。根據近年來中央政府之支持舉措（包括近期頒佈經更新之《報廢機動車回收管理辦法》），本公司認為此乃進入中國報廢機動車市場之恰好時機。

一般事項

董事會謹強調，除若干條款外，諒解備忘錄不具法律約束力，且未必導致訂立具法律約束力之正式協議。本公司將根據上市規則適時就此作出進一步公告。股東及本公司潛在投資者於買賣本公司證券時務請審慎行事。

承董事會命
齊合環保集團有限公司
行政總裁及執行董事
Rafael Heinrich Suchan

香港，二零二零年六月九日

於本公告日期，董事會由以下人士組成：

執行董事：
秦永明（主席）
涂建華
Rafael Heinrich Suchan（行政總裁）

獨立非執行董事：
陸海林
錢麗萍
高瑞強